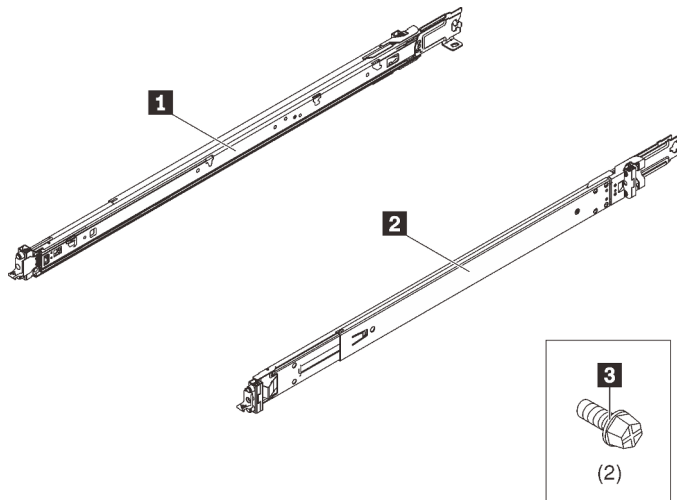


คู่มือการติดตั้งแร็ค

คลังชิ้นส่วนชุดราง

ชุดรางที่ไม่ต้องใช้เครื่องมือประกอบด้วยชิ้นส่วนดังต่อไปนี้:



1 รางฝั่งซ้ายหนึ่งตัว

2 รางฝั่งขวาหนึ่งตัว

3 สกรู M6 สองตัว

หมายเหตุ:

- ชุดนี้สามารถติดตั้งได้ทั้งในแร็คครูสี่เหลี่ยมและรูกลม
- หากชิ้นส่วนใดๆ หายไป โปรดติดต่อฝ่ายบริการสนับสนุนในพื้นที่

โปรดอ่านคำแนะนำด้านล่างก่อน

อ่านคำแนะนำก่อนติดตั้งชุดรางและระบบลงในแร็ค ติดตั้งระบบในตู้แร็คที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ความลึกต่ำสุด 70 มม. (2.76 นิ้ว) ระหว่างแผ่นยึดด้านหน้าและด้านในของฝาหน้า
- ความลึกต่ำสุด 214 มม. (8.43 นิ้ว) ระหว่างผนังด้านหลังของแชสซีและด้านในของฝาหลัง
- ระยะห่างสูงสุดระหว่างแผ่นยึดด้านหน้าและแผ่นยึดด้านหลังคือ 762.0 มม. (30.00 นิ้ว)
- หากคุณต้องการติดตั้งรางและ OU PDU เข้าไปในตู้แร็คเดียวกัน ตู้แร็คจะต้องมีขนาดความสูงและความลึกตรงตามเกณฑ์ต่อไปนี้:
 - 42U หรือสูงกว่า
 - ไม่มี CMA: ต้องลึกอย่างน้อย 1,000 มม. (39.37 นิ้ว)
 - มี CMA: ต้องลึกอย่างน้อย 1,200 มม. (47.24 นิ้ว)

- ติดตั้งระบบเข้ากับแร็คที่ฝามีรูระบายอากาศเท่านั้น ถอดฝาแร็คและแผงด้านข้างออกเพื่อให้สามารถเข้าถึงขณะติดตั้งได้ง่าย
- เมื่อติดตั้งหลายชุด ให้เริ่มด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ที่หนักที่สุดในส่วนที่ต่ำที่สุดของแร็ค
- โปรดดู คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการติดตั้ง ระบบสำหรับข้อกำหนดด้านอุณหภูมิอากาศภายในห้อง
- อย่าปิดกั้นการระบายอากาศ เมื่อพื้นที่ไว้อย่างน้อย 15 ซม. (6 นิ้ว) เพื่อการไหลเวียนของอากาศที่เหมาะสม
- อย่าปล่อยให้ช่องว่างเหนือหรือใต้ระบบที่ติดตั้งอยู่ในตู้แร็ค และควรติดตั้งฝาครอบเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบของระบบเกิดความเสียหาย และเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้ดี
- อย่าให้ระบบให้เย็นออกมาจากตู้แร็คพร้อมกันมากกว่าหนึ่งตัว
- เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์หลายชิ้นในตู้แร็ค อย่าเสียบอุปกรณ์จนเกินที่เต้ารับไฟฟ้าจะสามารถรับได้

S036



18 - 32 กก. (39 - 70 ปอนด์)



32 - 55 กก. (70 - 121 ปอนด์)

ข้อควรระวัง:

ใช้วิธีปฏิบัติที่ปลอดภัยเมื่อต้องทำการยก

S037



ข้อควรระวัง:

น้ำหนักของชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์นี้มากกว่า 55 กก. (121.2 ปอนด์) ต้องมีบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมพิเศษ อุปกรณ์ยก หรือทั้งสองกรณีเพื่อที่จะยกชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์นี้ได้อย่างปลอดภัย

R006



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บนอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่บนตู้แร็ค เว้นแต่อุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่บนตู้แร็คนั้นมีไว้สำหรับใช้เป็นชั้นวางเท่านั้น

ติดตั้งชุดรางลงในแร็ค

หมายเหตุ: (ขั้นตอนเสริม) หากระบบกำลังได้รับการติดตั้งในแร็คแบบตั้งพื้นหรือมี PDU OU ที่ด้านหลัง อาจต้องถอดโครงยึด CMA ออกเพื่อลดความยาวของราง (โปรดดู "ภาคผนวก: ถอดโครงยึด CMA" บนหน้าที่ 11)

ขั้นตอนที่ 1. ติดตั้งหมุดยึดด้านหลังลงในแร็ค

ด้านหลัง

แร็คที่มีรูทรงสี่เหลี่ยม

แร็คที่มีรูทรงกลม

- ① ยึดรางด้านนอกไปทางแผ่นยึดด้านหลังในแร็คจนสุด
- ② จัดแนวหมุดยึดให้ตรงกับปีกของแร็ค
- ③ ดันรางไปข้างหน้าจนกว่าสลักด้านหลังจะเปิดขึ้น
- ④ ดึงรางกลับจนกระทั่งสลักด้านหลังหมุนกลับไปตำแหน่งปิด

ขั้นตอนที่ 2. ติดตั้งหมุดยึดด้านหน้าลงในแร็ค

ด้านหน้า

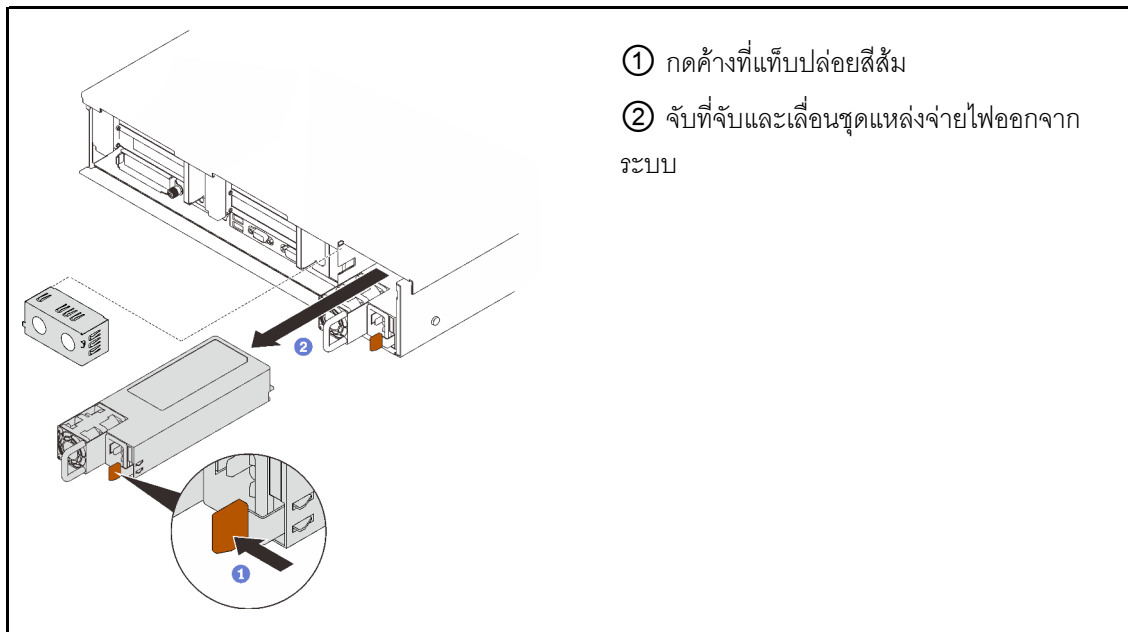
- ① เลื่อนรางด้านในเข้าไปจนสุดเพื่อให้สลักด้านหน้าเปิดออก
- ② เปิดสลักด้านหน้าและจัดแนวหมุดยึดให้ตรงกับแผ่นยึดด้านหน้าที่สอดคล้องกัน
- ③ ดึงรางไปข้างหน้าจนกระทั่งหมุดผ่านรู
- ④ ปลดสลักด้านหน้าเพื่อยึดรางเข้ากับแร็ค

ขั้นตอนที่ 3. ทำซ้ำสองขั้นตอนก่อนหน้านี้นับรางวัลอีกข้าง

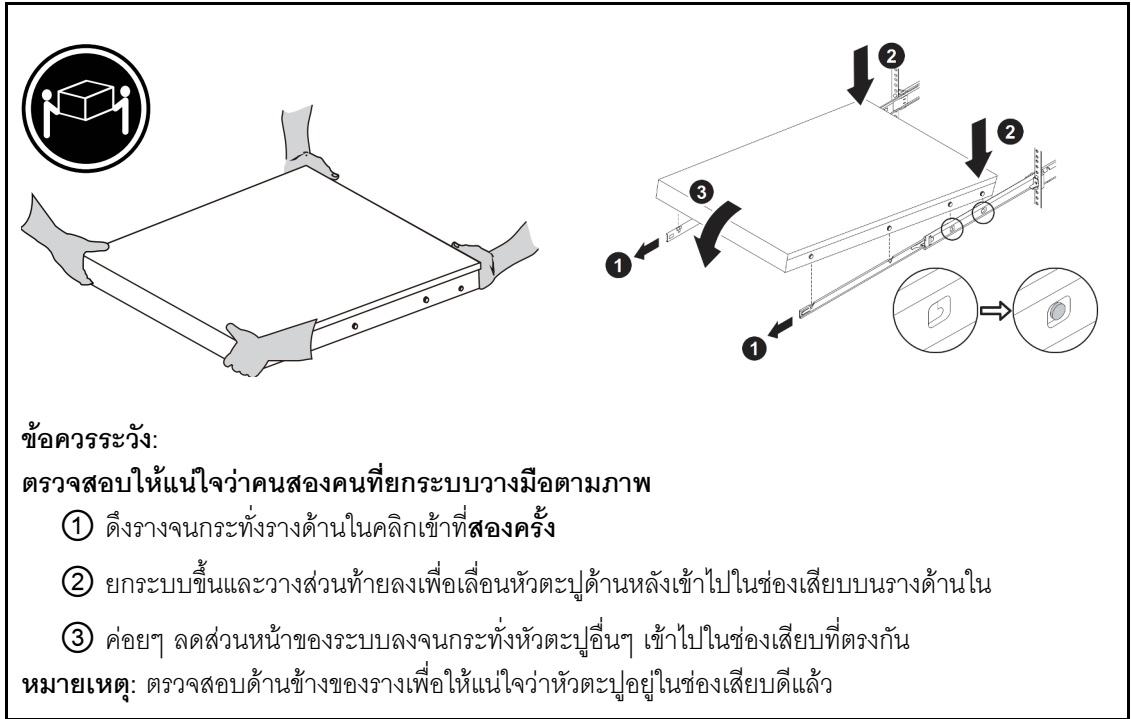
การติดตั้งระบบ

หมายเหตุ: เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับการติดตั้ง ขอแนะนำให้ถอดระบบที่ติดตั้งใน U ด้านบนออกก่อน

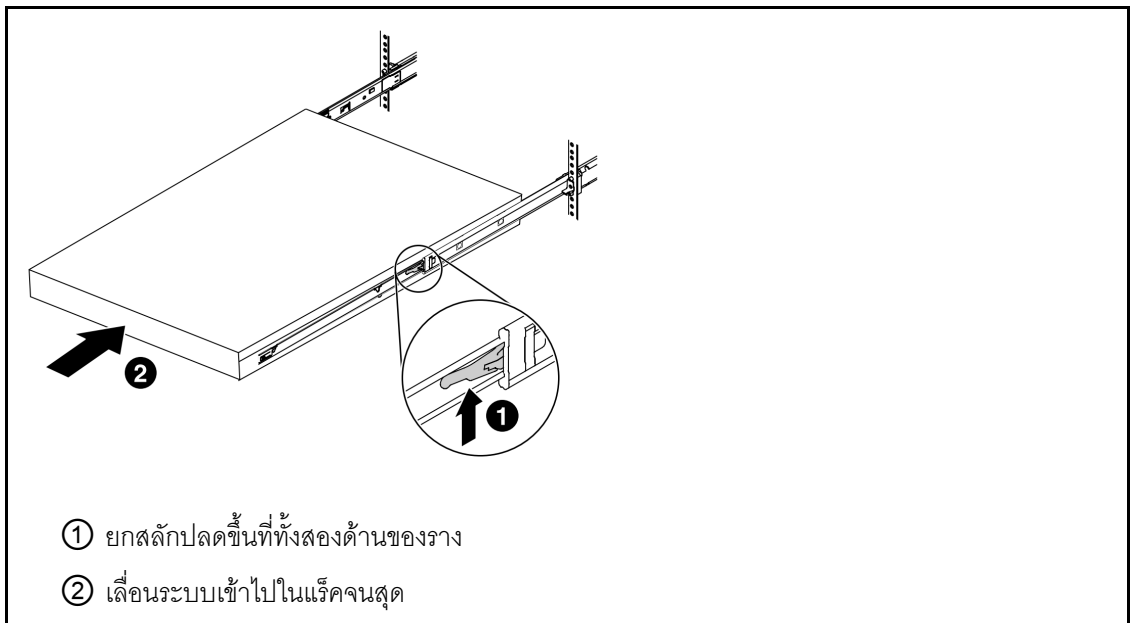
ขั้นตอนที่ 1. ถอดชุดแหล่งจ่ายไฟทั้งสองชุดออกจากระบบ



ขั้นตอนที่ 2. ติดตั้งระบบเข้ากับรางด้านใน

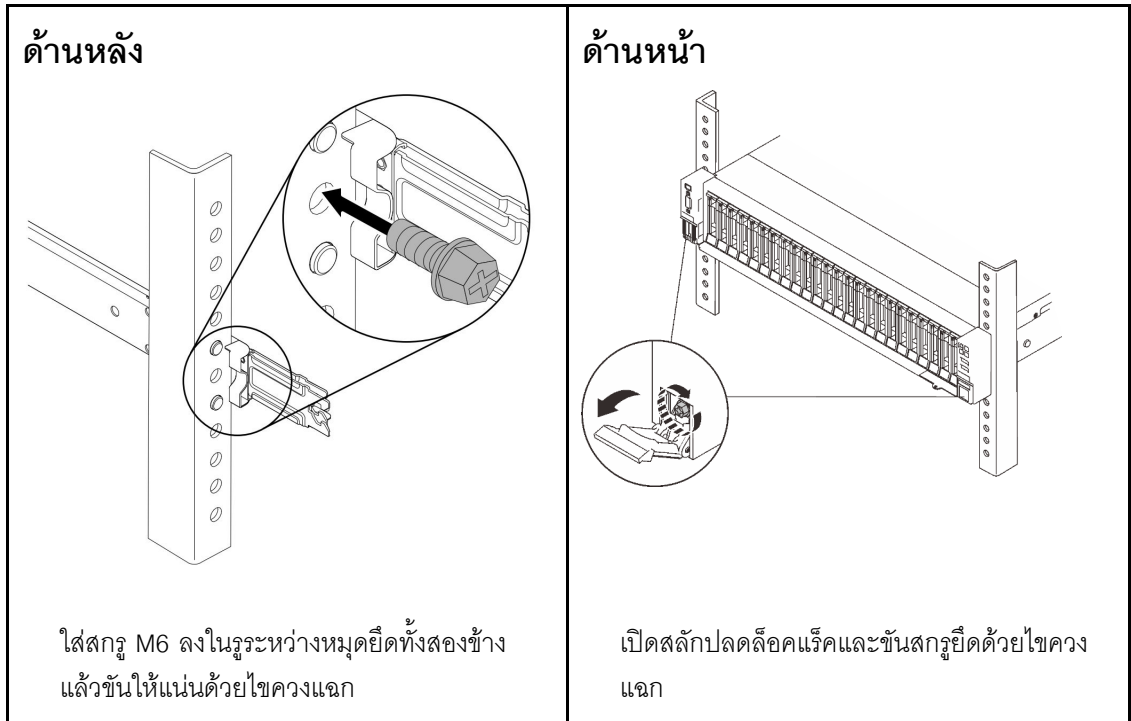


ขั้นตอนที่ 3. เลื่อนระบบเข้าไปในแบริค



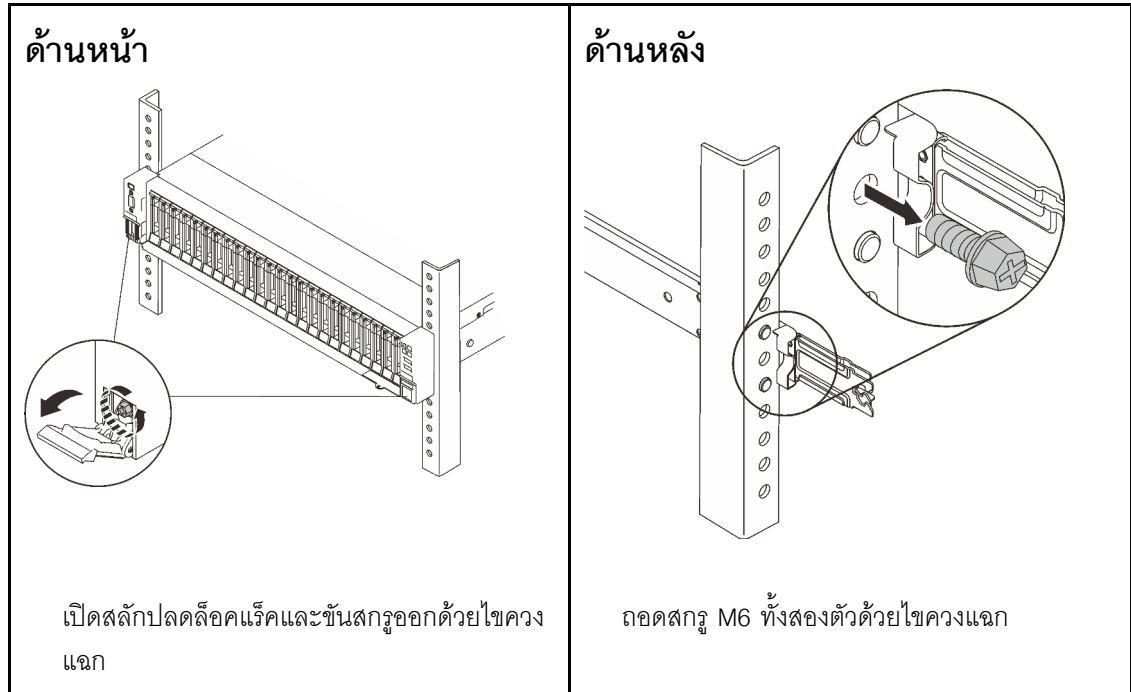
(ขั้นตอนเสริม) ยึดระบบเข้ากับแบริค

ขั้นตอนที่ 1. ยึดระบบเข้ากับแบริค

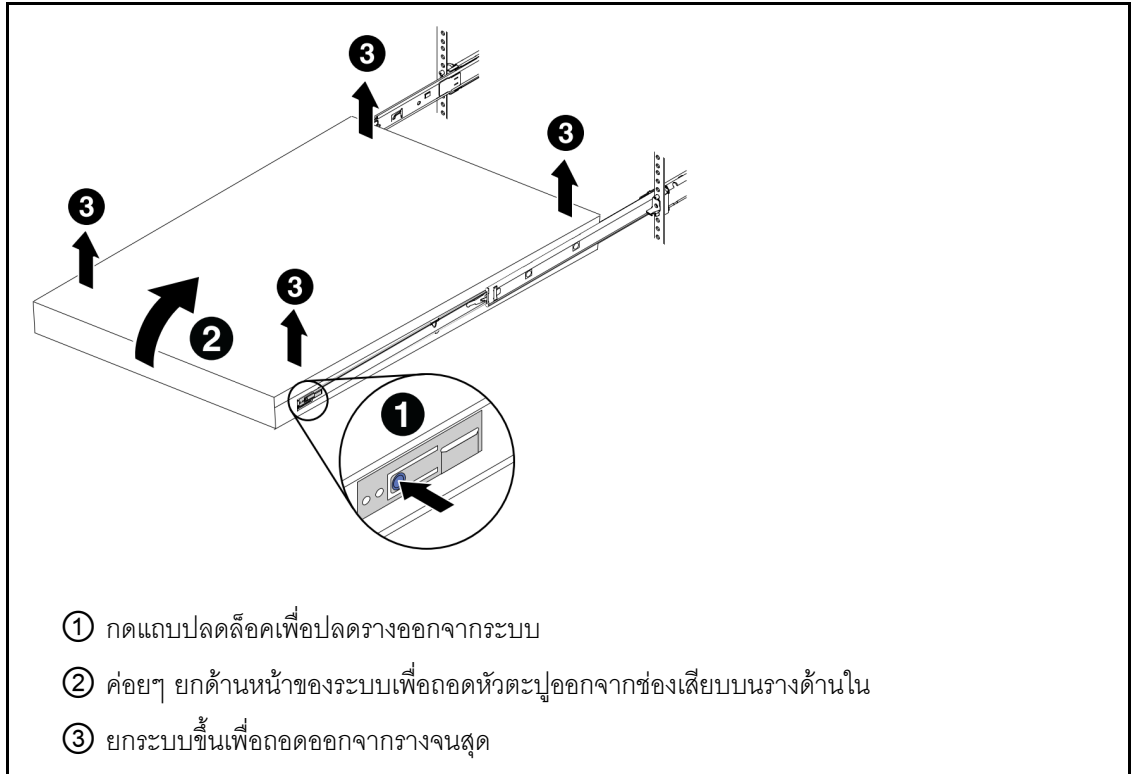


การถอดระบบ

ขั้นตอนที่ 1. ปลดระบบหากมีการยึดไว้กับแร็ค

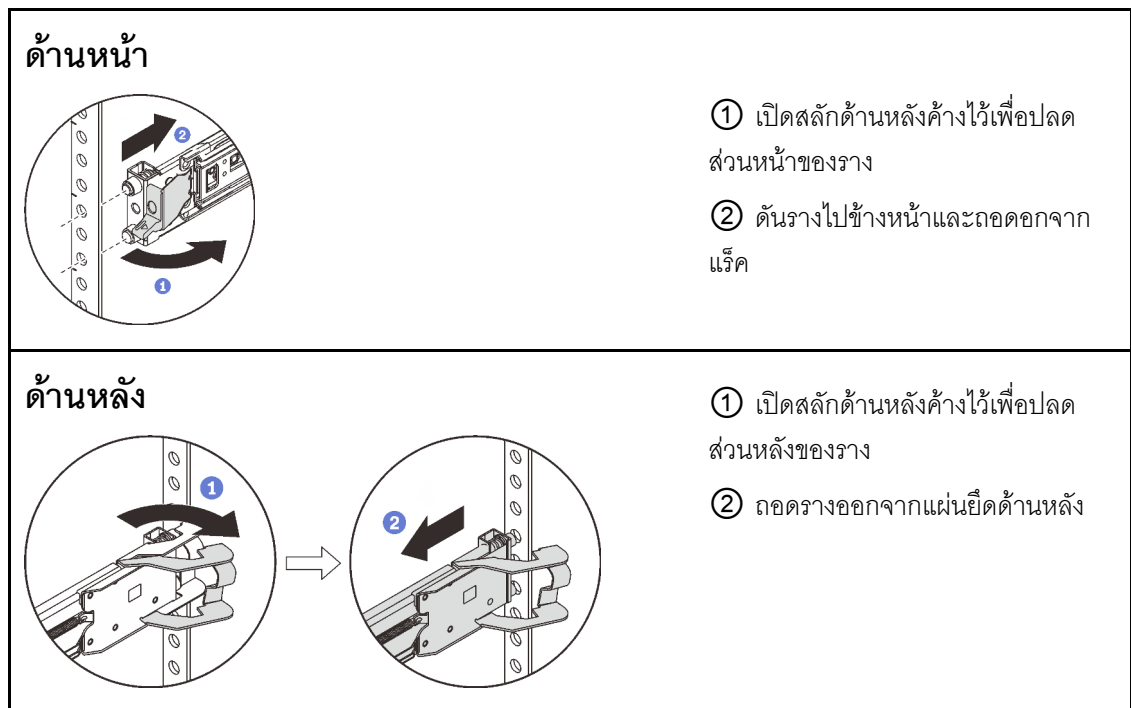


ขั้นตอนที่ 2. ถอดระบบออกจากราง



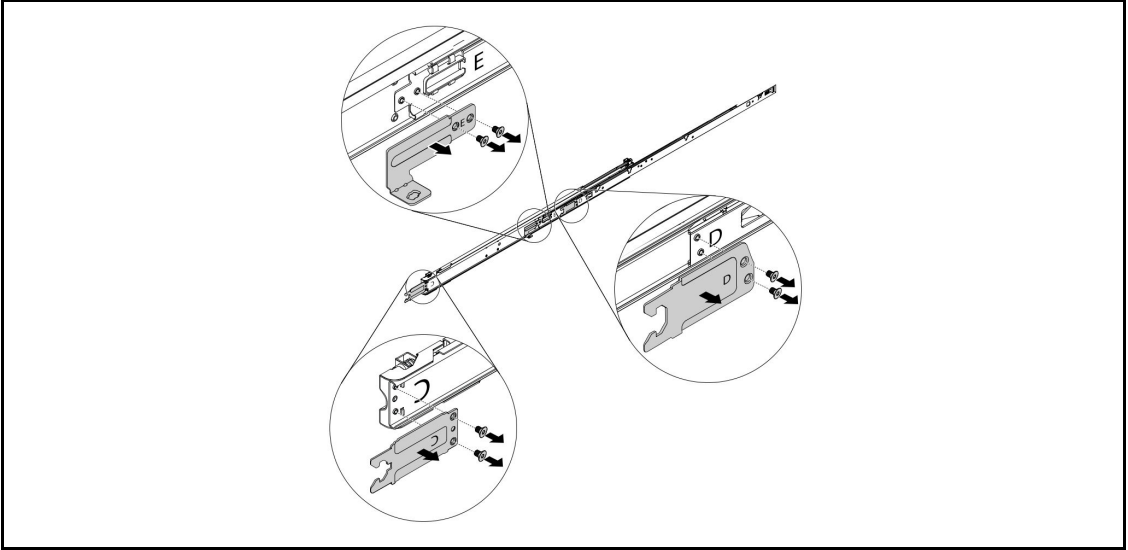
ถอดรางออกจากแร็ค

ขั้นตอนที่ 1. ถอดรางออกจากแร็ค



ภาคผนวก: ถอดโครงยึด CMA

ขั้นตอนที่ 1. หากต้องการลดความยาวของชุดรางลง ให้ถอดสกรูที่ยึดโครงยึด CMA สามคู่กับราง



ฉบับตีพิมพ์ครั้งที่หนึ่ง (พฤศจิกายน 2020)

© Copyright 2020.

ประกาศเกี่ยวกับสิทธิ์แบบจำกัดและได้รับการกำหนด: หากมีการนำเสนอข้อมูลหรือซอฟต์แวร์ตามสัญญา General Services Administration (GSA) การใช้ การผลิตซ้ำ หรือการเปิดเผยจะเป็นไปตามข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในสัญญา หมายเลข GS-35F-05925

ชื่อผลิตภัณฑ์และบริการที่ปรากฏ ณ ที่นี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของเจ้าของชื่ออื่นๆ

Printed in China

(1P) P/N: SP47A62534

